

СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ ПЛАЗМОФОР

PF – плазменно-форкамерные свечи зажигания (ПФ)

PF

Свечи зажигания нового поколения, разработанные специалистами - ракетчиками

- * Защищены патентами № 2055432, №15727, №71894
- * Имеют повышенную мощность поджига за счет комбинации традиционного искрового разряда и форкамерного зажигания.
- * Отлично себя зарекомендовали при эксплуатации в Российских условиях.
- * Обладают повышенной нагароустойчивостью и самоочисткой.
- * Снижают детонацию при использовании низкокачественного бензина.
- * Повышают надежность запуска ДВС при низких температурах.
- * Обеспечивают повышение крутящего момента на низких и средних оборотах и улучшение приемистости двигателя.
- * Обеспечивают снижение расхода топлива и токсичности ДВС.
- * **Пробег до 100 000 км.**

PF GAZ – плазменно-форкамерные свечи зажигания типа GAZ/бензин

PF GAZ

Модифицированные ПФ свечи зажигания для альтернативн. топлива GAZ/бензин

- * Обладают всеми преимуществами обычных плазменно-форкамерных свечей.
- * Обладают повышенной устойчивостью к повышенным температурным нагрузкам, возникающих при использовании сжатого и сжиженного газа (метан, пропан/бутан).
- * Обладают повышенной надежностью искрообразования.
- * Обеспечивают повышение крутящего момента и динамики автомобиля.
- * Обеспечивают снижение расхода газа и токсичности ДВС.
- * **Пробег до 60 000 км.**

GAZ

GAZ – свечи зажигания для автомобилей, работающих на топливе GAZ/бензин.

Традиционные свечи зажигания для альтернативного топлива GAZ/бензин

- * Обладают повышенной устойчивостью к повышенным температурным нагрузкам, возникающих при использовании сжатого и сжиженного газа (метан, пропан/бутан).
- * Обладают повышенной надежностью искрообразования и повышенным ресурсом.
- * Обеспечивают надежное воспламенение газовой рабочей смеси.
- * **Пробег до 40 000 км.**

CLASSIC, TETRA, QUATTRO – свечи зажигания для стандартного применения

ULTRA - свечи с U образным боковым электродом, повышенной надежности искрообразования

PLATINUM свечи зажигания с платиновыми напайками на электродах

CLASSIC

Традиционные свечи зажигания CLASSIK, ULTRA, PLATIN, TETRA, QUATTRO

- * Выполнены по классическим технологиям из высококачественных комплектующих.
- * Обладают повышенной надежностью искрообразования и повышенным ресурсом.
- * Обеспечивают надежное воспламенение рабочей смеси в камере сгорания ДВС.
- * **Пробег:**
 - CLASSIK** - до 50 000 км.
 - TETRA** - до 70 000 км.
 - QUATTRO** - до 100 000 км.
 - ULTRA** - до 60 000 км.
 - PLATIN** - до 100 000 км.

ПФ Рекомендации по использованию плазменно-форкамерных свечей:

Для полной реализации преимуществ ПФ свечей **рекомендуется дополнительная оптимизация** (коррекция) угла опережения зажигания:

Для инжекторных двигателей:

- * обнулить настройки УОЗ процессора отсоединением отрицательной клеммы аккумулятора на 10-15 мин. Оптимальные значения УОЗ выставляются автоматически при работе ДВС по датчикам обратной связи.

Для карбюраторных двигателей:

- * настроить устойчивую работу двигателя изменением настройки УОЗ на $\pm 3...5$ град. по сравнению с паспортной. Отрегулировать ХХ винтами "качество" и "количество".

При необходимости, значение УОЗ уточняется по результатам пробного заезда.

УОЗ по цилиндрам должен быть одинаковым! (обеспечивается исправным трамблером).

Для проверки исправности трамблера, при измерении УОЗ стробоскопом, поочередно установить датчик на ВВ провода 1-го и 4-го цилиндра, допустимое смещение положения отметки на шкиве при смене цилиндра - не более 1град.

ЭТИ СВЕЧИ СТОИТ ОПРОБОВАТЬ!